year 1993-94.

(Fig. in crores of Rs.)

Railways/Units	Value of stocks held on 31.3.93	Total Issues in 1993-94	Total
Zonal Railways	568.80	2230.37	2%
Production Units	343.27	1618.89	2%
Overall	912.07	3849.26	2%

(b) Normally scrap is classified into three broad categories (i) Depot scrap, consisting of melting scrap etc. received from workshop and from users on line (ii) Condamned Rolling stock (consisting of coaches, wagons and locos) and (iii) Permanent way Scrap (consisting of Rails and other Permanent ways ferrous materials). Credits realised from the sale of depots scrap is credited to Revenue and reflects accordingly in budget document. The credit from the scale of scrap under categories (ii) and (iii) above i.e. Rails and rolling stock is directly credited to DRF.

Inventory includes only that value of scrap which is held by store depots undisposed of at the close of the year as mentioned under category (i) above.

(c) Zone wise position of the amount realised by Railways through the sale of scrap is as under :-

(Figures in crores of Rs.)

Railways	1992-93	1993-94	1994-95
Central Railway	101.72	110.52	115.72
Eastern Railway	89.03	95.65	117.10
Northern Railway	117.56	134.63	180.21
North Eastern Railway	21.44	32.12	42.68
Northeast Frontier Railway	14.02	21.86	25.61
Southern Railway	57.37	97.36	135.31
South Central Railway	75.35	108.66	116.37
South Eastern Railway	87.02	106.33	120.89
Western Railway	90.16	109.81	121.10
Total (Railways) :	653.67	811.94	974.99
Railways	1992-93	1993-94	1994-95
Chittaranjan Locomotive Works	2.58	3.11	3.85
Diesel Locomotive Works	2.26	3.04	3.86
Integral Coach Factory	5.32	5.97	8.55
Diesel Component Works	2.84	4.48	4.35
Wheel & Axle Plant	4.26	4.02	4.52
Rail Coach Factory	3.97	5.07	5.07
Metro	4.04	12.04	12.86
Total (Production Units):	25.27	37.74	42.76
GRAND TOTAL:	678.94	849.68	1017.75

नई दिल्ली/दिल्ली जंक्शन के स्टेशनों पर कुली

7204. श्री शंकर दयाल सिंह: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पुरानी दिल्ली तथा नइ दिल्ली के रेलवे स्टेशनों पर कुलियों की कुल संख्या कितनी है;

(ख) क्या भार वहन हेतु उनका पारिश्रमिक निर्धारित किया गया है;

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(घ) इन कुलियों के विरूद्ध अप्रैल, 1994 से अप्रैल, 1995 तक दोनों रेलवे स्टेशनों पर दर्ज की गई शिकायतों की संख्या कितनी है तथा ये शिकायतें किस प्रकार की हैं और सरकार द्वारा उन पर क्या कार्रवाई की गई है?

रेल मंत्री (श्री सी॰ के॰ जाफर शरीफ): (क) इस समय पुरानी दिल्ली रेलवे स्टेशन पर 1033 तथा नयी दिल्ली रेलवे स्टेशन पर 1478 लाइसेंसधारी भारिक कार्य कर रहें है।

(ख) और (ग) जी हां। लाइसेंसधारी भारिकों को, पुरानी दिल्ली तथा नयी दिल्ली, दोनों ही रेलवे स्टेशनों पर प्रति 40 कि.ग्रा. भार के लिए 5 रूपये भार-प्रभार वसूल करने की अनुमति है।

(घ) अप्रैल 1994 से मार्च 1995 के दौरान पुरानी दिल्ली रेलवे स्टेशन पर 21 तथा नयी दिल्ली पर 7 लाइसेंसधारी भारिकों के विरूद्ध,अनारक्षित सवारी डिब्बों में सीट/बर्थ घेरने, सामान गुम कर देने, अधिक प्रभार वसूलने तथा यात्रियों का सामान ले जाने से मना करने जैसे

कदाचारों में संलिप्त होने की शिकायतें प्राप्त हुई थीं। शिकायतों की जांच की गई थी तथा जहां कहीं आरोप सिद्ध हुए थे। नियमों के अनुसार भारिकों के लाइसेंस निलम्बित कर दिए गए थे।

इलाहाबाद में रेल यात्री निवास का निर्माण

7205. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) इलाहाबाद में रेल यात्री निवास जिसका शिलान्यास पहले से ही किया जा चुका है, के निर्माण की वर्तमान स्थिति क्या है; और

(ख) इस परियोजना पर कुल कितनी लागत आएगी?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ): (क) स्टेशन पर विश्राम कक्षों और बाहर सस्ते आवास की उपलब्धता को देखते हुए कार्य छोड़ दिया गया है।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

Rail traffic in Western Railway Divisions

7206. SHRI CHIMANBHAI MEHTA:
SHRI ANANTRAY DEVSHANKER DAVE:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state what is the passenger and freight traffic at Ahmedabad and other Western Railway Divisions, per day?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): The information is being collected and shall be laid on the table of the Sabha.

Completion of Lonjigarh-Junagarh Rail line

7207. SHRI BHAGABAN MAJHI: will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the estimated cost of the Lonjigarh-Junagarh line in Orissa;

(b) the target date fixed for completion of that line;

(c) the progress made in the construction of that line, so far; and

(d) the details of steps taken to expedite construction of that line?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) Rs. 100 crs.

(b) during IXth plan.

(c) and (d) Land acquisition proceedings have been taken up after completing Final Location Survey. Work on minor bridges and miscellaneous works in Bhavanipatna Yard has also been taken where land was made available by State Govt. Further construction work will be taken up once land becomes available.

Construction of rail over-bridge near Rajkumar Mill, Indore

7208. SHRI RADHAKISHAN MALAVIYA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether a railay over-bridge near Rajkumar Mill in Indore in Madhya Pradesh has since been sanctioned; if so, what are the details thereof; and

(b) what are the reasons for not taking up construction of the over-bridge so far?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF). (a) and (b) Construction of a Road over bridge in replacement of level crossing No. 246 near Rajkumar Mills, Indore was included in 1987-88 Works Programme at an estimated cost of Rs. 702.70 lakhs (Railway's share is Rs. 150.27 lakhs and State Government's share is Rs. 552.43 lakhs).

The Railway constructs the bridge proper across the tracks. The State Government constructs the approaches. Railway programmes the construction of bridge across the tracks so as to complete it before or alongwith the completion of work on approaches. State Govt. has not yet commenced work on approaches, which was held up for a long time due to land acquisition problem.

हिमसागर एक्सप्रैस की धीमी गति

7209. **श्री राघवजी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) कन्याकुमारी और जम्मू के बीच कुल कितनी दूरी है और हिमसागर एक्सप्रैस रेलगाड़ी इस दूरी को तय करने में कितने घंटों का समय लेती है;

(ख) क्या यह सच है कि इस गाड़ी की गति अन्य सुपरफास्ट गाड़ियों की तुलना में धीमी है, यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं; और